

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

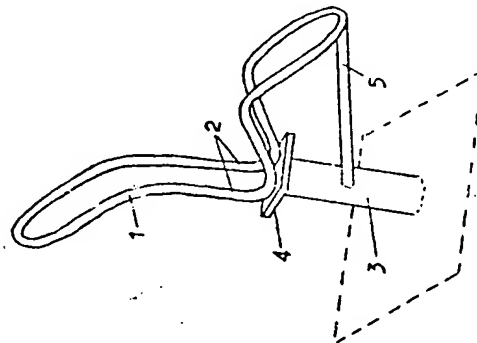
**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

NL 7806369  
DEC 1979

LETT- ★ Q23 A1045C/01 ★ NL 7806-369  
Bicycle or moped stand - has loop shaped wheel holder with  
downwardly curved central portion fixed to tubular support  
LETTEBOERS METAAL I 12.06.78-NL-006369  
(14.12.79) B62h-03/04

The bicycle or moped stand comprises a holder or clamp  
(1) of longitudinal, loop-shaped form to receive a wheel



and having a down-  
wardly extending  
central portion (2).  
The stand is pro-  
vided with a tubular  
support (3) secured  
to the lowest point  
of the stand.

The stand may  
also have a stay (5)  
extending from the  
support (3) to the  
entry side of the  
loop-shaped holder.

The holder may be secured to the support via a mounting  
plate (4). 12.6.78 as 006369 (6pp1190)

---

Octrooiraad



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **7806369**

Nederland

⑲ NL

---

⑤4 **Rijwielstandaard.**

⑤1 Int.Cl.<sup>2</sup>: B62H3/04.

⑦1 Aanvrager: Letteboer's metaalverwerkende industrie, Nieuwe Wierdenseweg  
5 te 7671 JL Vriezenveen.

⑦4 Gem.: Drs. T.A.C. Kradolfer  
Sparrenlaan 9  
7642 VD Wierden.

---

②1 Aanvraag Nr. 7806369.

②2 Ingediend 12 juni 1978.

③2 --

③3 --

③1 --

②3 --

⑥1 --

⑥2 --

---

④3 Ter inzage gelegd 14 december 1979.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

---

worden opgesteld.

De uitvinding zal nu nader aan de hand van een tweetal  
bijgevoegde figuren nader worden beschreven, waarvan fig. 1  
een eerste uitvoeringsvoorbeeld van een standaard overeen-  
5 komstig de uitvinding toont; en Fig. 2 een uitgebreidere uit-  
voeringsvorm van een standaard overeenkomstig de uitvinding  
weergeeft.

In Fig. 1 is een standaard voor een fiets weergegeven,  
waarbij de standaard is voorzien van een houder of klem 1,  
10 hetwelke in vorm is aangepast voor de opname van een fietswiel.  
De klem of houder 1 is langwerpig van vorm en is lusvormig  
uitgevoerd. Voorts zijn bij deze klem of houder 1 de middens  
2 der langszijden in neerwaartse richting uitgebogen en  
derhalve beugelvormig uitgevoerd. Aldus is het mogelijk een  
15 fietswiel op drie plaatsen klemmend aan te laten grijpen,  
hetgeen enerzijds een betere aangrijpingsmogelijkheden voor een  
fiets biedt en anderzijds minder kans op vervorming van de  
wielvelg inhoudt. De houder of klem kan zowel van glad staal  
alswel van geribd staal zijn vervaardigd.

20 De vorm van de houder of klem 1 dient zodanig te zijn  
dat deze wel met de band, doch niet met de velg in aanraking  
kan komen; hiertoe zijn de uiteinden van de langwerpige, lus-  
vormige klem of houder toelopend uitgevoerd, hetgeen tevens  
het geval is voor het in neerwaartse richting beugelvormig  
25 verlopende gedeelte van de klem of houder nabij het laagste  
buigpunt.

De klem of houder 1 is oplopend uitgevoerd, hetgeen een  
eenvoudigere plaatsing van het fietswiel in de klem of houder  
mogelijk maakt.

30 Overeenkomstig de uitvinding is de aldus beschreven  
standaard voorzien van een pijpstuk 3, hetwelke onder tussen-  
komst van een montageplaatje 4 aan de klem of houder 1 nabij  
het laatste buigpunt van het beugelvormige deel is verbonden.

Het pijpstuk dient aan het beneden uiteinde in beton  
35 te worden gegoten, waartoe dit uiteinde een geschikte profi-

7806369

lering dient te bezitten teneinde een goede bevestiging in het beton te verkrijgen.

De vorm van het pijpstuk 3 kan zowel rond alswel rechthoekig zijn.

5            Daar evenwel bij plaatsing van het wiel in de standaard de gehele druk van het wiel eerst op de voorzijde van de klem of houder 1 komt te liggen, is het raadzaam in deze standaard een staafje 5 op te nemen, welke daartoe als  
10            verbinding dient tussen het pijpstuk 3 en de klem of houder nabij genoemde voorzijde.

            De lengte van het pijpstuk 3 kan naar wens in hoogte variëren, terwijl voorts de plaats van bevestiging van het staafje 5 op pijpstuk 3 kan variëren, mits dit pijpstuk 3  
15            geen belemmering vormt voor het door de klem of houder 1 op te nemen fietswiel.

            Voorts is het mogelijk om dit staafje 5 hol alswel massief uit te voeren.

            Fig. 2 is een speciale uitvoeringsvorm van een standaard overeenkomstig de uitvinding, waartoe deze standaard is voor-  
20            zien van een op een fietswiel afgestemde gootvormige geleidebaan 6, ook wel "oplooptgoot" genaamd, hetwelke het plaatsen van een fiets in de standaard ten zeerste vergemakkelijkt. Voorts is het mogelijk de dimensionering van de standaard van elk der in de beide figuren weergegeven uitvoerings-  
25            vormen zodanig te wijzigen, dat een standaard ten behoeve van een bromfiets e.d. wordt verkregen.

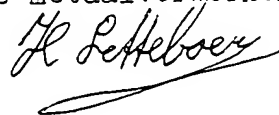
C o n c l u s i e s .

1. Voor een (brom-) fiets bestemde standaard met een op de vorm van een (brom-) fietswiel aangepaste houder of klem van het langwerpige, lusvormige type met een in neerwaartse richting beugelvormig verlopend middenstuk in de langs zijden van de houder of klem met het kenmerk, dat de standaard is voorzien van een, op het laagste punt van het beugelvormig middenstuk te bevestigen pijpstuk.

2. Voor een (brom-) fiets bestemde standaard volgens conclusie 1 met het kenmerk, dat de standaard voorts is voorzien van een tussen genoemd pijpstuk en de opvangzijde van de houder of klem gesitueerde staaf.

3. Voor een (brom-) fiets bestemde standaard volgens conclusie 1 met het kenmerk, dat de houder of klem onder tussenkomst van een montageplaatje aan genoemd pijpstuk is bevestigd.

Letteboer's metaalverwerkende industrie



7806369

Korte aanduiding: Rijwielstandaard.

Aanvraagster: Letteboer's metaalverwerkende industrie  
te Vriezenveen.

5 De uitvinding heeft betrekking op een voor een (brom-) fiets bestemde standaard met een aan de vorm van een (brom-) fietswiel aangepaste houder of klem van het langwerpige, lusvormige type met een in neerwaartse richting beugelvormig verlopend middenstuk in de langszijden van genoemde houder of klem.

10 Een dergelijke standaard is alom bekend, en wordt vrijwel uitsluitend voor het vervaardigen van een op de stalling van meerdere (brom-) fietsen berekend rek toegepast; daarbij worden een aantal, van de aldus omschreven standaards met behulp van afzonderlijke beugelvormige montagesteunen op de langszijden van een rechthoekig raamwerk gelast.

15 Het solitair toepassen van zo'n standaard ter verkrijging van een plaatsingsmogelijkheid voor één enkele fiets op de hierboven aangegeven wijze heeft het nadeel, dat relatief veel materiaal voor zo'n rek vereist is, hetgeen een kostbare aangelegenheid is. Voorts levert het aanvegen van de vloer bij een aldus vervaardigde standaard veel moeilijkheden op.

20 De uitvinding beoogt deze nadelen voor de vervaardiging van een, op één enkele (brom-) fiets berekende standaard te ondervangen.

25 Overeenkomstig de uitvinding is een, voor een (brom-) fiets bestemde standaard van het in de aanhef omschreven soort voorzien van een, op het laagste punt van het beugelvormig deel van de houder of klem te bevestigen pijpstuk.

30 Een aldus vervaardigde standaard, kan op ieder gewenste plaats met behulp van een betonnen gietstuk worden opgesteld, waardoor flinke ruimtebesparing tot de mogelijkheden behoort; ook kan daarbij zo'n standaard in elke gewenste richting

7806369

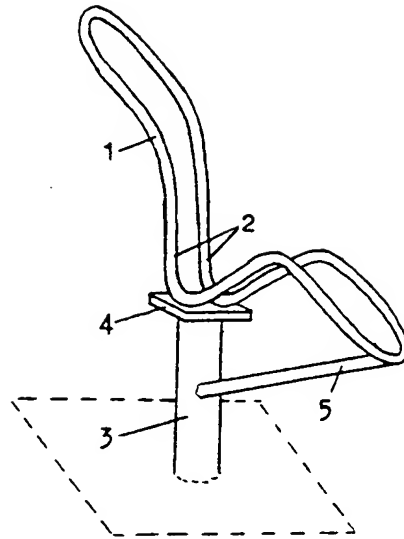


Fig. 1

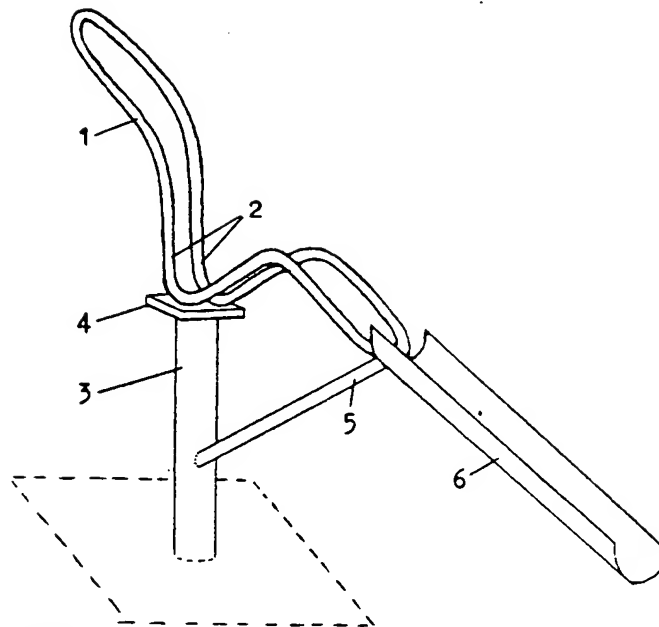


Fig. 2

7806369

*H. L. Lefebvre*



eller lignende er bøjet i Vinkel, saa at de naar et Stykke op paa det opstaaende Ben og med den øverste Kant hensigtsmæssigt helt omslutter de to Grene, af hvilke Benet bestaar, saa at disse faar deres Styrke i høj Grad forøget.

Cykelstativet kan udføres i samme Form med een eller flere Stativbøjler til Anbringelse af Cykler fra samme eller vekselvis modsatte Sider.

Opfindelsens Enkeltheder kan udføres paa anden Maade, end det foran er beskrevet og vist paa Tegningen, uden at man kommer uden for Opfindelsens Ramme.

### Patentkrav.

Cykelstativ, bestaaende af et Fodstykke med to Vanger, til hvilke er fastgjort een eller flere til Optagelse af Cyklers Forhjul bestemte Stativbøjler, kendetegnet ved, at Vangerne *a* og *b* er indbyrdes forbundet og parallelstyret ved Hjælp af lige lange Tværstykker *c*, hvorhos een eller flere Stativbøjler *f* er drejelig anbragt paa Vangerne, saa at Bøjlen eller Bøjlerne *f* ved Parallelforskydning af Fodstykkets Vanger stiller sig i forskellige Vinkler i Forhold til samme.